


BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY	INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:		GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
NAZWA ZADANIA:	"Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowości Rębieskie i Rębieskie Kolonia"	
LOKALIZACJA:	województwo łódzkie, powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, miejscowość Rębieskie, Rębieskie Kolonia, DG 119052E, DG 119053E	

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa	

STYCZEŃ 2026

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 INFORMACJE OGÓLNE	4
2 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
3 CHARAKTERYSTYKA DROGI	5
4 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
5 ZALECENIA WYKONAWCZE	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS 1 ORIENTACJA	10
RYS 2.1-2.3 INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO	11-13
RYS 3.1-3.3 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	14-16

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu objętych rozbudową odcinków dróg gminnych, realizowanych w ramach zadania pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowościach Rębieskie i Rębieskie Kolonia”.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- opis Przedmiotu Zamówienia, dołączony do dokumentacji przetargowej,
- wizja lokalna,
- dokumentacja projektowa,
- mapa do celów projektowych,
- obowiązujące normy i przepisy,
- dokumentacja fotograficzna,
- inwentaryzacja oznakowania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1728 i 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).

1.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, powiat zduńskowski, miejscowość Rębieskie, Rębieskie Kolonia.

1.4 Cel i zakres opracowania

Opracowanie ma na celu wykonanie oznakowania w taki sposób, aby możliwie jak najlepiej zabezpieczyć ruch pojazdów i pieszych na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach zadania pn.: „Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowościach Rębieskie i Rębieskie Kolonia”.

2 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie w 30 wrzesień 2027r.

3 CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się rozbudowę dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowościach Rębieskie i Rębieskie Kolonia w gminie Zduńska Wola.

Objęte opracowaniem odcinku dróg posiadają nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni 5,0-5,5 m. Jezdnia ograniczona jest z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. W ciągu odcinków dróg gminnych zlokalizowane są pobocza – prawostronne lub lewostronne oraz miejscowo obustronne o stałej szerokości 1,0 m na całej długości. W ciągu dróg gminnych zlokalizowana jest droga dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 2,1 m z lokalnymi zwężeniami do 1,5m po jednej stronie jezdni (prawej lub lewej), w zależności od tego gdzie występuje zabudowa. Przylegające do drogi gminnej posesje obsługiwane są zjazdami o zmiennej szerokości i nawierzchni z kostki brukowej koloru grafitowego, zjazdy oddzielone są od jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm. Połączenia krawędzi zjazdów i jezdni wykonano promieniem R=3,0m Obok OSP Rębieskie zlokalizowano parking oraz dojazd do parkingu o szerokości 5,0 m. Miejsca postojowe z płyt ażurowych. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez skierowanie wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

3.1.2 Parametry techniczne dróg gminnych

– kategoria drogi	gminna
– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KR-2
– szerokość jezdni	5,5 m
– szerokość pobocza	0,75 – 1,0 m
– szerokość droga dla pieszych	1,5 – 2,1 m
– szerokość zjazdów	4,0 – 8,0 m
– prędkość projektowa	50 km/h
– natężeniu ruchu	małe (ruch lokalny, dojazd do posesji)

4 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje usunięcie, przestawienie oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania. Objęte opracowaniem ulice to drogi gminne publiczne. Znaki istniejące będące w kolizji z projektowanym układem drogowym należy usunąć bądź przenieść we wskazaną w niniejszej dokumentacji, lokalizację. Nowoprojektowane znaki drogowe zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej należy wykonać z grupy wielkości średnie, natomiast w ciągu dróg gminnych z grupy wielkości małe, z folii odbłaskowej typu 1 z wyłączeniem znaków A-6b, A-6c, A-7, B-20, D-1, D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe

Znaczna część objętych opracowaniem odcinków dróg gminnych zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, w miejscowości Rębieski. Oznakowanie obszaru zabudowanego za pośrednictwem znaków D-42 i D-43. Na granicy miejscowości Rębieskie przewidziano ustawienie znaków E-17a i E -18a. Za pośrednictwem znaków D-1; B-20, A-6b, A-6c, A-7, T-

6a i T-6c oznakowane zostaną w obrębie skrzyżowań wloty dróg z pierwszeństwem przejazdu oraz wloty podporządkowane. Zlokalizowany przy OSP parking przewidziano oznakować znakiem D-18. Odcinki dróg, na których przewidziano ze względów bezpieczeństwa wprowadzenie ograniczenia prędkości oznakowano znakami B-33. W związku z projektowanym przejściem dla pieszych na drodze powiatowej wprowadzono za pośrednictwem znaków B-33 ograniczenie prędkości do 50 km/h. W celu uniknięcia zaskakiwania kierowców nagłego znacznego ograniczenia prędkości na drodze powiatowej zastosowano zasadę stopniowego jej zmniejszania z 90km/h do 50 km/h. Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa na odcinkach drogi gminnej nr 119052E w obrębie mostu wprowadzono za pośrednictwem znaku B-25 zakaz wyprzedzania, odwołanie zakazu wyprzedzania za pośrednictwem znaku B-27. W ramach rozbudowy w ciągu objętych opracowaniem odcinków dróg gminnych, wykonane zostaną wyniesione przejścia dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej beżowej koloru czerwonego. Najazdy na przedmiotowe wyniesione przejścia dla pieszych zaprojektowano o długości 2,0 m i nachyleniu 1:20. Oznakowanie wyniesionych przejść dla pieszych za pośrednictwem zestawu znaków A-11a, T-1, B-33(30) i T-20. Miejsca niebezpieczne (niebezpieczny zakręt, nierówność na jezdni, zwężenie jezdni) należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-1, A-11a, A-12b, A-12c. Na dojazdach do odcinków dróg o nawierzchnie nieutwardzonej przewidziano ustawić zestaw znaków A-30 z tabliczką T-0 o treści „Koniec drogi bitumicznej” i tabliczką T-1. Na dojazdach do obiektu mostowego zaprojektowano znaki U-9a, U-9b, dodatkowo na końcach odcinków chodnika, zaprojektowano balustradę U-11a koloru żółtego. Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne znaków pionowych zlokalizowanych w ciągu objętych opracowaniem odcinków dróg gminnych.

Tab.1 Zestawienie znaków pionowych.

Lp.	Znak	Grupa wielkości	Odblaskowości	Ilość	Stan
1	A-1	S	I	1	Istniejący do przeniesienia
2	A-5	M	I	1	projektowane
3	A-6b	S	II	1	projektowane
4	A-6c	S	II	1	projektowane
5	A-7	M	II	7	projektowane
6	A-11a	M	I	8	projektowane
7	A-12b	M	I	1	projektowane
8	A-12c	M	I	1	projektowane
9	A-16	S	II	2	Istniejący do przeniesienia
10	A-18b	S	I	1	projektowane
11	A-30	M	I	5	projektowane
12	B-20	S	II	2	projektowane
13	B-25	M	I	2	projektowane
14	B-27	M	I	2	projektowane
15	B-33	M	I	11	projektowane
16	D-1	M	II	19	projektowane
17	D-4a	M	I	1	projektowane
18	D-6	S	II	4	projektowane
19	D-6	M	II	16	projektowane
20	D-15	S	I	2	Istniejące
21	D-18	M	I	3	projektowane
22	D-42	M	I	2	projektowane
23	D-42	M	I	1	istniejące
24	D-43	M	I	2	projektowane
25	D-43	M	I	1	istniejące
26	E-4	S	I	2	istniejące
27	E-17a	M	I	1	Istniejące
28	E-17a	M	I	2	projektowane
29	E-18a	M	I	1	Istniejące
30	E-18a	M	I	2	projektowane

31	T-0	M	I	5	projektowane
32	T-1	M	I	15	projektowane
33	T-2	S	I	1	Istniejący do przeniesienia
34	T-6a	M	I	4	projektowane
35	T-6c	M	I	2	projektowane
36	T-20	M	I	11	projektowane
37	U-9a	-	I	2	projektowane
38	U-9b	-	I	2	projektowane
39	U-11a	żółta	-	41,5 mb	projektowane

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego, w celu stwierdzenia przydatności istniejących tablic i słupków do ponownego wbudowania na przedmiotowej inwestycji. W przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego istniejące znaki należy wymienić na nowe. Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać zatwierdzenie Zamawiającego dla przedmiotowej inwentaryzacji. Wykonawca zweryfikuje lokalizację istniejących znaków pionowych.

Oznakowanie poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wloty dróg podporządkowanych należy oznakować linią P-12 oraz linią P-13. Dodatkowo w uzupełnieniu znaku P-12 na wlocie drogi gminnej, na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano znak P-16 (krótki). Krawędź jezdni na skrzyżowaniach należy oznakować znakiem P-7c, segregację ruchu w obrębie skrzyżowań oznakować linią P-4 i P-1e. Wyznaczenie przejść dla pieszych za pośrednictwem znaku P-10, znakiem P-14 oznaczono linię warunkowego zatrzymania w obszarze przejść dla pieszych. Oznakowanie nierówności poprzecznych jezdni na wyniesionych przejściach dla pieszych oznakować linią P-25. Elementy oznakowania poziomego przewiduje się wykonać jako grubowarstwowe przy użyciu masy chemoutwardzalnej lub masy termoplastycznej. Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne projektowanego oznakowania poziomego. Jako elementy uspokojenia ruchu w ciągu przedmiotowych ulic zaprojektowano zgodnie ze stanem istniejącym jako progi zwalniające U-16d.

Tab.2 Zestawienie znaków poziomych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Lp.	Znak	Jednostka	Ilość	Stan
1	P-1e	m2	2,35	projektowane
2	P-1e	m2	1,32	istniejące
3	P-4	m2	22,96	projektowane
4	P-4	m2	13,12	istniejące
5	P-6	m2	1,6	istniejące
6	P-6	m2	9,87	projektowane
7	P-7c	m2	6,48	projektowane
8	P-10	m2	105,5	projektowane
9	P-12	m2	9,28	projektowane
10	P-14	m2	5,73	projektowane
11	P-16	m2	1,23	projektowane
12	P-17	m2	9,12	istniejące
13	P-25	m2	12,80	projektowane

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

SZCZEGÓŁY ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONO NA RYS NR 3.1-3.3.

5 ZALECENIA WYKONAWCZE

Znaki należy umieścić na wysokości 2,20 licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów. Dobór i zamocowanie urządzeń winno być zgodne z niniejszym projektem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki drogowe winny być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181). Zastosować znaki drogowe pionowe małe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 1 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Wszystkie elementy oznakowania i zabezpieczenia robot przewidziane do zastosowania w nin. projekcie winny być dobrane zgodnie ze wskazaniem przepisów dotyczących oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (p. Rozporządzenie M.I.z 03.07.2003 r.- Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).



mgr inż. Mariusz Mikliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 – Orientacja
- Rys. 2.1 – Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Rys. 2.2 – Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Rys. 2.3 – Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Rys. 3.1 – Projektowana stała organizacja ruchu
- Rys. 3.2 – Projektowana stała organizacja ruchu
- Rys. 3.3 – Projektowana stała organizacja ruchu



LEGENDA

— - objęte opracowaniem odcinku dróg gminnych



inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

BIURO
PROJEKTOWE:



GMINA ZDUŃSKA WOLA
UL. ZIELONA 30
98-220 ZDUŃSKA WOLA

INWESTOR:

"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, GMINA ZDUŃSKA WOLA

ADRES
INWESTYCJI:

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikliński upr. nr DOŚ/0125/PWBD/16	




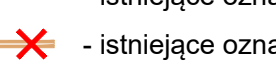

TYTUŁ
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SOR	1	1:25 000	01.2026	-
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:
				NR STR.:



LEGENDA

-  D-1 - istniejące oznakowanie pionowe
-  D-1 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  D-1 - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome do likwidacji



inframo
BUDOWA I REMONTY DROG
ul. Żelazna 30
99-201 ŻELAZNA WÓLA



GMINA ŻELAZNA WÓLA
ul. ŻELAZNA 30
99-201 ŻELAZNA WÓLA

**"ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 119052E I 119053E
W MIEJSCOWOŚCIACH RĘBIESKIE I RĘBIESKIE KOLONIA"**

NAZWA OBIĘTU
BUDOWLANEGO

ADRES
INWENTARYZACJA

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Mikiński ul. Żelazna 30	

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

STADIUM	NR RYS.	SKALA	DATA	TOM	NR STR.
SOR	2.1	1:500	01.2026	-	-

BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIĄK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	"Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowości Rębieskie i Rębieskie Kolonia" W zakresie drogi powiatowej
LOKALIZACJA:	województwo łódzkie, powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, miejscowość Rębieskie, Rębieskie Kolonia, DG 119052E, DG 119053E
KATEGORIA OBIEKTU:	IV

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierska drogowa	

Projekt opiniuję
 pozytywnie
 z up. Komendanta
 Powiatowej Policji
 w Zduńskiej Woli

MACZELNIK
 WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
 KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
 W ZDUŃSKIEJ WOLI

podkom. Maciej Śroczyński

2.07.2021

CZERWIEC 2025



Gmina Zduńska Wola

98-220 Zduńska Wola ul. Zielona 30

tel. (43) 823 41 20, fax (43) 823 27 50

www.gminazdunskawola.pl e-mail: sekretariat@ugzw.pl

Zduńska Wola, 26.01.2026 r.

IDR.7226.1.5.2026.MN

Wg rozdzielnika

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pani Kingi Mosiniak, Inframo Projektowanie i nadzory Kinga Mosiniak, ul. Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz w sprawie zaopiniowani projektu stałej organizacji ruchu, Wójt Gminy Zduńska Wola

opiniuje pozytywnie

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla potrzeb zadania pn. „, Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowości Rębieskie i Rębieskie Kolonia “.

p.o. WÓJTA GMINY
ZDUŃSKA WOLA
Wojciech Wujda

Otrzymują:

1. Inframo Projektowanie i nadzory, Kinga Mosiniak, ul. Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
2.a/a.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 lub 14 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Ogólne Rozporządzenie o Ochronie Danych) (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016 r.), dalej RODO, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Zduńska Wola z siedzibą przy ul. Zielona 30, 98-220 Zduńska Wola, reprezentowana przez Wójta, dalej ADO.
2. Nadzór nad prawidłowym przetwarzaniem danych osobowych w Gminie Zduńska Wola sprawuje Inspektor Ochrony Danych Kamila Buleczka dostępna pod adresem e-mail: iod@ugzw.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO w celu wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej ADO.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty, którym należy udostępnić dane osobowe w celu wykonania obowiązku prawnego, a także podmioty z którymi Administrator podpisał umowy powierzenia danych osobowych.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres przewidziany odrębnymi przepisami prawa.
6. Posiada Pani/Pana prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu.
7. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych.
8. Konieczność podania przez Panią/Pana danych osobowych wynika z odrębnych przepisów prawa i jest warunkiem załatwienia przedmiotowej sprawy. Jest Pani/Pan zobowiązana do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność załatwienia sprawy
9. Administrator nie zamierza przekazywać Pani/Pana danych osobowych poza Europejski Obszar Gospodarczy.
10. Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych nie będzie odbywać się w sposób zautomatyzowany w rozumieniu art. 22 ust. 1 i 4 RODO.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Królewska 10
98-220 ZDUŃSKA WOLA

Zduńska Wola, 27.01.2026 r.

Nasz znak: PZD.4116.5.2026

Inframo

Projektowanie i nadzory

Kinga Mosiniak

ul. Grunwaldzka 15A

98-200 Sieradz

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.01.2026 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowościach Rębieskie i Rębieskie - Kolonia”, Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), **opiniuje bez uwag** przedłożony projekt w zakresie dróg powiatowych.

Z poważaniem

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI

Piotr Pacelt
Piotr Pacelt

eq. l.



BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA
STADIUM OPRACOWANIA:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	"Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowości Rębieskie i Rębieskie Kolonia"
LOKALIZACJA:	<i>województwo łódzkie, powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, miejscowość Rębieskie, Rębieskie Kolonia, DG 119052E, DG 119053E</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. Inżynieria drogowa	

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI
opiniuje POZYTYWNE projekt organizacji ruchu
CZASOWEJ / DOCELOWEJ*:

- bez uwag*,
- po wprowadzeniu następujących zmian*:

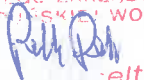
2

*niepotrzebne skreślić

Data, podpis:

27.01.2026

STYCZEŃ 2026
DIREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
ZDUŃSKIEJ WOLI


Celt



BIURO PROJEKTOWE:	 INFRAMO PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK ALEJA GRUNWALDZKA 15A 98-200 SIERADZ
INWESTOR:	 GMINA ZDUŃSKA WOLA UL. ZIELONA 30 98-220 ZDUŃSKA WOLA
STADIUM OPRACOWANIA:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA ZADANIA:	"Rozbudowa dróg gminnych nr 119052E i 119053E w miejscowości Rębieskie i Rębieskie Kolonia"
LOKALIZACJA:	<i>województwo łódzkie, powiat zduńskowski, gmina Zduńska Wola, miejscowość Rębieskie, Rębieskie Kolonia, DG 119052E, DG 119053E</i>

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Mikliński nr upr. DOŚ/0125/PWBD/16 spec. inżynierijna drogowa	

STYCZEŃ 2026

ZATWIERDZAM / ODRZUCAM
projekt organizacji ruchu
STAŁEJ / CZASOWEJ
bez uwag / z uwagami

Planowana data wprowadzenia: 10.08.2026
Wpisano do ewidencji pod nr: 23/2026
Data i podpis: 28.01.2026

Z up. STAROSTY


Magdalena Lewińska
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU